


РАЗРАБОТАНО:
ООО "Центр территориального
развития"
 Д. В. Миленин
« 19 » июля 2022 г.



УТВЕРЖДЕНО:
Администрация
Ярковского сельсовета
Новосибирского района Новосибирской области
« _____ » _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:
Министерство транспорта и дорожного хозяйства
Новосибирской области
« _____ » _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:
ОГИБДД ОМВД России по
Новосибирскому району
« _____ » _____ 2022 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ПЕШЕХОДОВ
НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ,
РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ТЕРРИТОРИИ ЯРКОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
НОВОСИБИРСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ
С. ПАЙВИНО
УЛ. СОЛНЕЧНАЯ
0+000-0+680

Ставрополь 2022 г.

Согласовано			
Инф. № подл	Подпись и дата	Взам инф №	

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Стр.
1 Содержание	2
2 Введение	3
3 Задание на проектирование	4
4 Пояснительная записка	6
5 Условные обозначения	7
6 Схемы организации дорожного движения и ведомости	8

						23-04.05.22-ПОДД			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
							ПЗ	2	7
		Миленин Д.В.			07.22		000 "Центр территориального развития"		

ВВЕДЕНИЕ

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

- Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. №767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»; – Приказ Минтранса России от 26 декабря 2018 г. №480 “Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения”;
- ГОСТ 33388–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации;
- ГОСТ 33220–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;
- ГОСТ 33180–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания;
- ГОСТ 33181–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания;
- ГОСТ 33027–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению средств наружной рекламы;
- ГОСТ 32963–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Расстояние видимости. Методы измерений;
- ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;
- ГОСТ 33078–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием;
- ГОСТ 33101–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения ровности;
- ГОСТ 33475–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;
- ГОСТ 33382–2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация»;
- ГОСТ 32945–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;
- ГОСТ 32960–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения»;
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85*»
- Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений» (с изм. на 13.07.2015 года);
- ОДМ 218.6.019–2016 «Рекомендации по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ»;
- ГОСТ Р 50597–2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52398–2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399–2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52765–2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ Р 52766–2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- ГОСТ Р 52767–2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
- ГОСТ Р 51256–2018. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ 33127–2014. «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ 32965–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
- ГОСТ Р 52607–2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;
- ГОСТ Р 52282–2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования;
- ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52289 – 2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений направляющих устройств»;
- Письмо Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД России от 02 августа 2006 г. № 13/6–3853 «О порядке разработки и утверждения проектной документации по организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;
- другие необходимые действующие нормативные документы.

					23-04.05.22-ПОДД	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		3

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ																	
Согласовано		Требования к проектным решениям по организации дорожного движения		<p>1) организации движения транспортных средств в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none">• организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения;• организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;• организации движения грузовых транспортных средств;• организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств;• организации одностороннего и реверсивного движения. <p>2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений;</p> <p>3) организации движения пешеходов в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;</p> <p>4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);</p> <p>5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);</p> <p>6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест);</p> <p>7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования);</p> <p>8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения;</p> <p>9) размещению искусственных неровностей.</p> <p>В составе ПОДД допускается разрабатывать выборочный перечень предложений (мероприятий), указанных выше, в зависимости от специфики проектирования.</p> <p>В ПОДД необходимо отразить существующие технические средства организации дорожного движения. Технические средства организации дорожного движения, противоречащие требованиям нормативных документов, необходимо отметить, как демонтируемые. Размещение проектных технических средств организации дорожного движения выполнить с привязкой к существующей ситуации.</p>													
Инф. № подл	Подпись и дата	Взам инв №	23-04.05.22-ПОДД					Лист									
								4									
		Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата											
Формат А3																	

Согласовано			
Инф. № подл	Взам инв №		
	Подпись и дата		

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных ее участках, для повышения безопасности движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» .
- ГОСТ 52290–04 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» .
- ГОСТ Р 51256–2018. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»
- Правила дорожного движения Российской Федерации (31 декабря 2020г.)
- Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (2006г.).

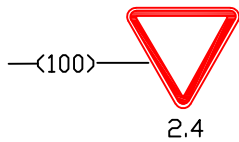
Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации стал действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:3000 – продольном направлении и 1:500 – поперечном. Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне даются отдельно в меньшем масштабе, предусмотренных ГОСТ 21.101–2020.

					23-04.05.22-ПОДД	Лист
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		6

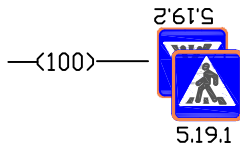
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ

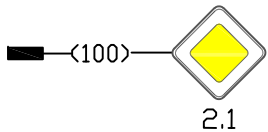
НАИМЕНОВАНИЕ



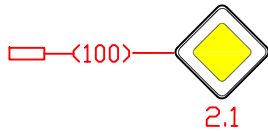
обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2019 и расстояния в метрах от предшествующего километра



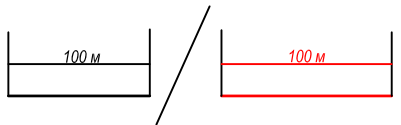
обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу



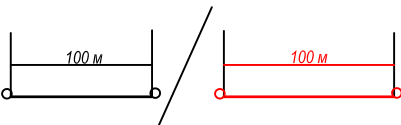
обозначение существующих знаков



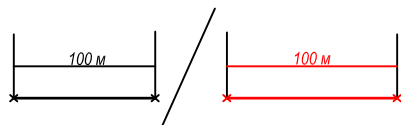
обозначение проектируемых знаков



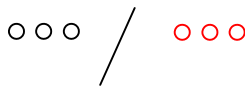
существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении



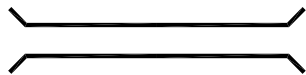
существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа



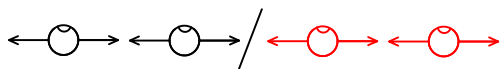
существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)



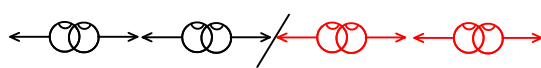
существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)



мост, путепровод



опора освещения с одиночным светильником



существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником



опора линий электропередач

ОБОЗНАЧЕНИЕ

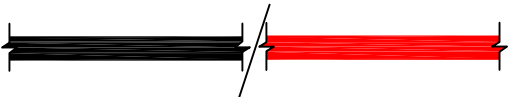
НАИМЕНОВАНИЕ



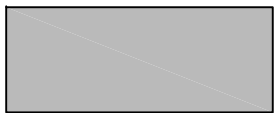
однопутная железная дорога



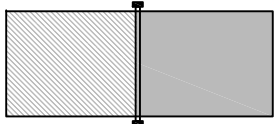
многопутная железная дорога



существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)



обозначение проезжей части дороги (улицы)



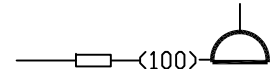
пешеходный переход в разных уровнях



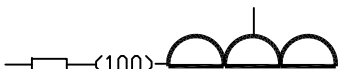
искусственная дорожная неровность



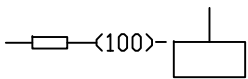
пешеходный переход



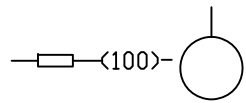
светофор транспортный на прямой опоре



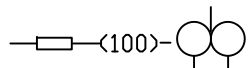
транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов



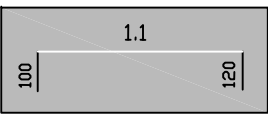
светофор пешеходный



транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка



железнодорожный светофор с двойным сигналом



обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2019



обозначение шлагбаума

Согласовано

Взам инв №

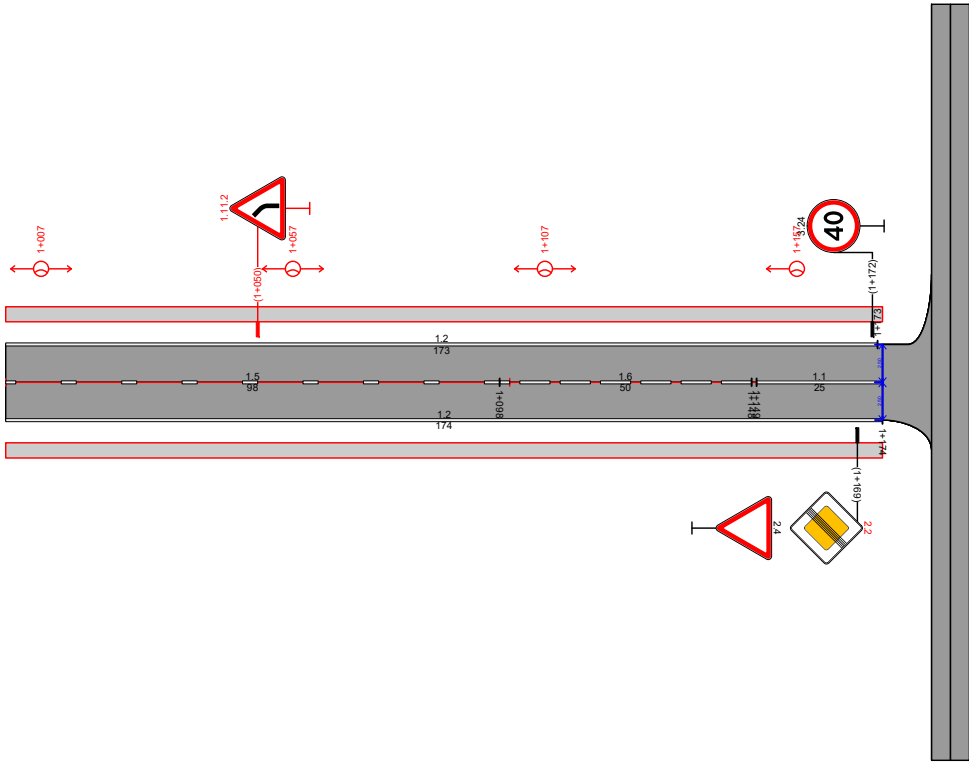
Подпись и дата

Инв. № подл

					23-04.05.22-ПОДД	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		7

Откосы слева			
Тротуары слева		1+000 - 1+174, (174 м), а/б, ш 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 1+000 - 1+173	
Элементы в плане		1+061 R=178, L=64 1+125	
Продольный профиль		R=257720, L=1076 1+174	
Видимость в обратном направлении			

ПОДД Ярковского сельсовета
ул. Солнечная
1+000-1+174



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 1+000 - 1+098	16 1+098 - 1+148	11 1+149 - 1+174	
	1-я от осевой	12 1+000 - 1+174			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		1+000 - 1+174, (174 м), а/б, ш 10 м			
Откосы справа					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Солнечная

№ км	1.1 	1.2 	1.5 	1.6 	1.7 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м	м	м	м ²

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Солнечная

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+064	Ось	1.5	64,0		Краска	1,60	К нанесению
2	0+000	1+173	Край 1-й полосы слева	1.2	1178,2		Краска	117,82	К нанесению
3	0+000	0+142	Правый край проезжей части	1.2	139,7		Краска	13,97	К нанесению
4	0+065	0+115	Ось	1.6	50,0		Краска	3,75	К нанесению
5	0+115	0+140	Ось	1.1	25,0		Краска	2,50	К нанесению
6	0+141	0+152	Ось	1.7	11,0		Краска	0,55	К нанесению
7	0+142	0+152	Край 1-й полосы справа	1.7	10,1		Краска	0,51	К нанесению
8	0+152	0+463	Край 1-й полосы справа	1.2	311,9		Краска	31,19	К нанесению
9	0+152	0+177	Ось	1.1	25,0		Краска	2,50	К нанесению
10	0+177	0+227	Ось	1.6	50,0		Краска	3,75	К нанесению
11	0+227	0+387	Ось	1.5	160,0		Краска	4,00	К нанесению
12	0+388	0+438	Ось	1.6	50,0		Краска	3,75	К нанесению
13	0+439	0+464	Ось	1.1	25,0		Краска	2,50	К нанесению
14	0+463	0+475	Край 1-й полосы справа	1.7	12,0		Краска	0,60	К нанесению
15	0+464	0+474	Ось	1.7	10,0		Краска	0,50	К нанесению
16	0+474	0+499	Ось	1.1	25,0		Краска	2,50	К нанесению
17	0+476	1+174	Край 1-й полосы справа	1.2	693,5		Краска	69,35	К нанесению
18	0+499	0+549	Ось	1.6	50,0		Краска	3,75	К нанесению
19	0+549	1+098	Ось	1.5	549,0		Краска	13,72	К нанесению
20	1+098	1+148	Ось	1.6	50,0		Краска	3,75	К нанесению
21	1+149	1+174	Ось	1.1	25,0		Краска	2,50	К нанесению
Итого к нанесению							Все	285,06	

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	285,06

Ведомость дорожных знаков

ул. Солнечная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.11.2	Опасный поворот	II		0+066	Требуется	1	Слева
1.11.1	Опасный поворот	II		0+860	Требуется	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II		1+050	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0+138	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+157	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+453	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+478	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		1+169	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+169	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+156	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+458	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+479	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+172	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		8					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		13					

Ведомость дорожных знаков

ул. Солнечная

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+066	Слева	1.11.2	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
2	0+138	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
3	0+156	Справа	3.24	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
4	0+157	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
5	0+453	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
6	0+458	Слева	3.24	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
7	0+478	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
8	0+479	Справа	3.24	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
9	0+860	Справа	1.11.1	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
10	1+050	Слева	1.11.2	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
11	1+169	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			2.4	II	A900	0,35		Установлено			
12	1+172	Слева	3.24	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
Итого							Установлено		8		
							Требуется		5		
							К демонтажу		0		
							Все		13		

Ведомость искусственного освещения

ул. Солнечная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+006	1+157		25/25	1151	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	25/25	1151

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Солнечная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
1	0+000	1+174	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	1174	Требуется
2	0+000	0+134	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	134	Требуется
3	0+162	0+458	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	296	Требуется
4	0+478	1+174	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	696	Требуется
Итого установлено:		0 м							
Итого требуется:		2300 м							
Итого к демонтажу:		0 м							
Итого:		2300 м							